



30.1.2013 Muurame / Juha Kivimaa

XXXX Talwiajo, Keski-Suomen Mobilistit ry
La 9.2.2013 Killerin ravirata, Jyväskylä
(lähtö 9–12:30, maali 13:00–16:00)

Tapahtuman suojelijana toimii Hallinto- ja kuntaministeri Henna Virkkunen Jyväskylästä:

Arvoisat Mobilistit ja Juhla Talwiajojen osallistujat!

Minulla on ilo ja kunnia toimia 40. Juhla Talwiajojen kilpailun suojelijana.

On upeaa, että Talwiajot järjestetään tänä vuonna Keski-Suomen mutkaisilla ja mäkisillä reiteillä jo 40. kerran.

Parhaat onnittelut kokeneille tapahtuman järjestäjille, jotka voimiaan säästelemättä ovat tänäkin vuonna saaneet aikaiseksi hienon tapahtuman alan harrastajien iloksi. Ja parhaat terveiset myös kaikille ajoihin osallistuville, jotka haastavista olosuhteista huolimatta ja säätä uhmaten, ovat jälleen kerran saapuneet nauttimaan ajamisen riemusta mitä hienoimmilla, historiallisestikin merkittävillä ajoneuvoillaan.

Jyväskylässä autoilun harrastajilla on pitkät perinteet ja paljon osaamista merkittävien kansainvälisten autourheilutapahtumien järjestäjänä.

Talwiajot on perinteinen, tunnelmaltaan lämminhenkinen, ja miltei perheenomaista yhteishenkeä huokuva tapahtuma .

Osallistujia on tänäkin vuonna lähes 550 ja myös kansainvälisiä vieraita on suuri määrä mm Ruotsista, Virossa ja Norjasta. On hienoa, että tämä ainutlaatuinen keskisuomalainen tapahtuma on saavuttanut suuren suosion alan harrastajien keskuudessa niin Suomessa, kuin kansainvälisestikin.

Toivotan kaikille kuljettajille, karttureille, apukuljettajille, tapahtuman järjestämisessä mukana olleille ja myös katsojille mitä parhainta juhlatapahtumaa ja onnea myös tulevien vuosien Talwiajoille!

Henna Virkkunen
Hallinto- ja kuntaministeri

- Yleisölle vapaa pääsy ja parkkeeraus
- 47 ajoneuvomerkkiä
- 227 ilmoittautunutta ajoneuvoa
- vanhin auto on 1911 Ford Roadster, omistaja Markus Honkala, Jyväskylä
- nuorin on 1987 RAF ambulanssi Viron Korusta, Allan Kaasik ja Autoleht toimittajat
- puukaasu Plymouth P6, 1938: Kari Heinonen Orimattilasta nokipoikana
- suurin ajoneuvo taitaa olla tällä kertaa ruotsalainen betonikuorma-auto
- museoajoneuvo on vähintään 30-vuotias ajoneuvo
- Yle Fem TV kuvaa reitillä ja haastattelee osallistujia
- Classic Motor: Ruotsi: päätoimittaja, Autoleht: Viro: päätoimittaja
- Kansainväliset kerhot: FIVA (kansainvälinen autoliitto) edustaja ensimmäisessä 0-autossa, Motorhistoriska Riksförbundet pj ja liittosihteeri, Aros, Västeros; Motorcykelhistoriska Klubben, Falun; Svenska Audi-DKW Klubben, Primus Motor, Ruotsi; pj ja varapj edustus ajajana mukana
- Suomen mobilistikkerhot: SAHK pj, (Suomen Ajoneuvohistorallien Keskusliitto ry), Autobiili lehden toimittaja ja useat aluekerhot
- lähtöluettelo www.ksmobilistit.fi merkki, malli, kuljettaja
- Iltajuhlassa la 9.2 klo 18:00 Laajavuorella puhujina Uolevi Kekko, yksi perustajajäsenistä 1974 ja maalaislääkäri Tapani Kiminkinen (Illallislippuja saa ovelta)

Nyt on ainutlaatuinen tilaisuus nähdä autoilun historiaa Jyväskylässä, Killerin raviradalla lauantaina 9.2.2013 alkaen klo 9:00. Keski-Suomen mobilistit on saavuttanut taas yhden merkkipaalan. On aika juhlistaa 40. Talwijaajo, joka on jatkunut Keski-Suomessa katkeamatta vuodesta 1974. Ajankohta on aikoinaan valittu sen mukaan, että Talwijaajo on tilastollisesti vuoden kylmintä aikaa. Viime vuonna ajopäivä oli juuri kylmin päivä -32..-34 °C. Saa nähdä miten nyt käy, kun meillä ei ole pakkasrajaa. Viime vuonna vain yksi auto hytyi välille kylmästä kelistä huolimatta.

XXXX Talwijaajo on vakiinnuttanut asemansa yhtenä Pohjoismaiden suurimmista vanhojen autojen ajotapahtumista ja nyt juhluvuonna osanotto on ylivoimaisesti suurin koskaan. Ruotsista on nykyään tulossa 21 ajoneuvoa, Virosta kolme ja loput Suomesta. Jäsenemme Hannu Asunta asuu talvet Espanjassa ja hän onkin kirjannut itsensä Espanjasta tulevaksi. Pitkänmatkalaisin saa aina palkinnon, mutta Hannu pitäisi ajaa Espanjasta Suomeen. Tällä kertaa Rättäri tulee Muuramen tallista, joten matkasta ei palkintoa heru!

Pari moottoripyörää, noin 200 henkilöautoa ja vajaa 20 kuorma-autoa ja satoja iloisia ihmisiä.

Yleisölle kylmä talvi on ollut ongelmallinen, mutta nyt sillekin on loistavat puitteet. Lämmin ravikatsomo tarjoaa mahdollisuuden seurata tapahtumia aitiopaikalta, vaikka kahvitellen. Makkarat voit ostaa vanhasta "aaltopelti" Citroenistä piha-alueelta. Kamerat mukaan, kaikkea saa kuvata!

Lähtöpaikalla on suuri osa Vuoden auto 2013 ehdokkaista yleisön nähtävänä, näistäkin tulee museoautoja 30 vuoden päästä!

Pidoista vastaavat tänä vuonna kotimaiset Nokian Renkaat ja Valtra, toinen pitää ja toinen vetää!

Koko tapahtuma on tehty vapaaehtoisvoimin ja talkootunteja ei lasketa tässä touhussa. Tulkaa ja nauttikaa tästä ilmaisesta tapahtumasta, kamerat ja videot mukaan. Joukon mukana on muutaman lehden toimittajia

ja mm. Yle Fem Strömsö Vaasasta, joka seuraa erityisesti Vaasalaisten ajoa. Rouva toimittaja ajaa itsekin yhtä museoautoa! Kansainvälisen FIVA:n edustaja tulee tällä kertaa Ruotsista.

Useimmilla ajoneuvoilla on myös matkustajia mukana, jolloin osallistujia on jo noin 550 henkilöä. Jo vuosia olemme päästäneet lapset ilmaiseksi ajoihin ja tänä vuonna heitä on jo 30 henkilöä.

Juhlavuonna tapahtuma alkaa jo perjantai-iltana yöajona sivuteillä, lumen ja jään keskellä. Lenkin jälkeen illastetaan ja urheimmille on telttamajoitus ja telttasauna. Laji on Extream. Varsinainen ajopäivä on lauantaina, joka alkaa ilmoittautumisella klo 8-10. Ensimmäinen auto lähtee lenkille klo 10 ja autoja (+ 2 moottoripyörää) lähtee lenkille noin 30 sekunnin välein. Reitti on tänä vuonna noin 100 km pitkä ja pikkuteistä johtuen ajoaika on noin 3 tuntia. Reitti kulkee Myllyjärven, Keljonkankaan, Kinkomaan kautta Säynätsaloon, Lehtisaaren ja kirkon kiertäen. Matka jatkuu Muurameen ja sieltä Rannankylän kautta yhä pieneneville teille. Osallistujilla on ruokailu matkan varrella ja paluu Killerille tapahtuu Keuruun suunnasta niin että ensimmäiset ajoneuvot ovat Killerillä takaisin noin klo 13 jälkeen. Ajoneuvoletkan pituus on noin 2 tuntia. Ajajilla on tehtäviä matkan varrella ja pisteet lasketaan yhteen "paremmuuden" selvittämiseksi. Tilaisuus jatkuu Kylpylähotelli Laajavuoressa, jossa on juhlaillallinen klo 18:00-, juhlapuheet (Kekko ja maalaislääkäri Kiminkinen), palkintojenjako ja hauskanpitoa. Virallinen osuus loppuu sunnuntaina 00:30. Sunnuntaina varmistellaan, että kaikki pääsevät turvallisesti kotimatalle.

Kuvia edellisvuosilta <http://ksmobilitit.fi/talwajjo/talwajot.html>

Juha Kivimaa
Keski-Suomen Mobilistit ry. pj
www.ksmobilitit.fi
PL 98, 40101 Jyväskylä
ksmobilitit@gmail.com
+358 400 692 871

