

2013/01/30 Muurame / Juha Kivimaa



XXXX Talwiajo, Keski-Suomen mobilistit ry.
2013/09/02 Lördag Travbana Killeri, Jyväskylä
(start 09.00-12.30, målgång 13.00-16.00)

Beskyddaren för XXXX Talwiajo är Förvaltnings- och kommunministern Henna Virkkunen från Jyväskylä:

Kära Veteranfordonsentusiaster och Talwiajo deltagare!

Det är ett nöje och en ära att vara beskyddare för XXXX Talwiajo, Classic Vinterrally.

Det är fantastiskt att Talwiajo hålls i år för den 40:e gången på Mellersta-Finlands backiga och krokiga landsvägar.

Rejåla grattis till erfarna arrangörer som inte har sparat sina krafter och har igen producerat en fin händelse till glädje för entusiaster. Och lyckönskningar till alla deltagare som, trots svåra omständigheter och vädret, har igen kommit för att njuta av körningen med de finaste och historiskt betydelsefulla fordonen.

Jyväskyläs fordonsentusiaster har en lång tradition och en hel del kunskap för att organisera stora internationella rallyn.

Talwiajo är en traditionell händelse med varm atmosfär och detta är nästan som en händelse inom familjekretsen.

I år finns med nästan 550 deltagare och även ett stort antal internationella gäster från Sverige, Estland, och Norge. Det är underbart att detta unika finländska evenemang har blivit mycket populär bland entusiaster så i Finland som internationellt.

Jag önskar alla förare, kartläsare, hjälpförare, arrangörer och även åskådarna det bästa festevenemanget och lycka även under de kommande årens Talwiajo!

Henna Virkkunen
Förvaltnings- och kommunminister

- Allmänheten har fritt inträde och parkering
- 47 bilmärken
- 227 anmälda fordon
- Den äldsta bilen är en 1911 Ford Roadster, ägare Markus Honkala, Jyväskylä
- Den yngsta är 1987 RAF ambulans från Koru i Estland, Allan Kaasik och Autoleht magasin är anmälare
- Gengas Plymouth P6, 1938, Kari Heinonen, Orimattila
- Det största fordonet är kanske den svenska Betongbilen, Scania-Vabis L76, Per-Olof Lindroth, Älvsbyn
- Fordonen skall vara minst 30 år gamla (RAF 1987 konstuerad 1977)
- Yle Fem TV (Finlands svenskspråkiga TV) kommer att vara på sträckan och intervjua deltagarna
- Classic Motor, Sverige, chefredaktör. Autoleht, Estland, chefredaktör
- Internationella klubbar: FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) representant från Sverige deltar i 0-bil, Motorhistoriska Riksförbundets ordförande och sekreterare, Aros Motorveteraner, Motorcykelhistoriska Klubben, Svenska Audi-DKW Klubben, Primus Motor, alla från Sverige, ordförande eller vice ordförande kommer att delta som förare eller co-driver
- Finska veteranfordonsklubbar: SAHK ry (Finlands fordonshistoriska centralförbund rf.) ordförande, tidningen Automobiili och flera regionala klubbar
- Startlista med märke, modell och förare finns på: www.ksmobilistit.fi
- På lördag kväll den 9:e februari jubileumsrallyts bankett kl 18.00- i Spa Hotel Laajavuori, festtal av Uolevi Kekko, en av grundarna från 1974 och provinsialläkare Tapani Kiminkinen (inträdesbiljett vid dörren)

Det är ett unikt tillfälle att se bilismens historia i Jyväskylä, vid travbanan Killeri, på lördagen den 9:e februari 2013 kl 09.00-. Keski-Suomen mobilistit ry. har nått ännu en milstolpe. Det är dags att fira XXXX Talwajajo, som har körts i Mellersta-Finland årligen sedan 1974. Man har valt tidpunkten för Talwajajo efter den kallaste tiden på väderleksstatistiken. Förra året var detta precis den kallaste dagen på året med -32 .. -34 °C. Vi får se hur det blir i år men vi har ingen temperaturgräns. Förra året frös bara en bil trots den kyliga väderleken.

XXXX Talwajajo har etablerat sig som en av de största händelserna för historiska fordon i Norden, och nu i Jubileums år det särklass största deltagarantalet någonsin. Från Sverige kommer i år 21 fordon, från Estland 3 och resten från Finland. Vår medlem Hannu Asunta bor vintertid i Spanien och han har anmält sig som spansk deltagare. Den som kör den längsta sträckan får alltid ett pris, men Hannu kör inte från Spanien till Finland. Den här gången kommer 2CV :n från garaget i Muurame, så han har ingen möjlighet att få detta pris!

Ett par motorcyklar, cirka 200 bilar och knappa 20 lastbilar och hundratals glada människor.

Det kalla vintervädret har varit ett problem för åskådarna, men nu har vi en bra plats. Den varma travläktaren ger möjlighet att följa händelsen även inifrån med kaffe osv. Korv kan man köpa från det gamla Citroén-caféfordonet med korrugerad plåt. Kameror och videokameror är tillåtna, "skjut" fritt!

Det finns en stor del av helt nya "Årets bil 2013" -kandidater att se och jämföra för allmänheten. Dom blir också veteranbilar om 30 år!

Huvudsponsorerna i år är inhemska Nokian Tyres och Valtra: en för att ha väggrepp och en med dragkraft!

Hela händelsen arrangeras genom frivilliga och "talkoarbete" -timmar räknas inte i denna hobby. Kom och njut av denna händelse med fritt inträde och ta med barn, kameror osv. En stor grupp journalister och mediarepresentanter kommer att närvara. TV kanalen Yle Fem Strömsö Vasa är en av dem. De följer i synnerhet Vasa "grabbarnas" körning. Den kvinnliga redaktören kommer även själv att köra en bil! Internationella FIVA:s representant kommer från Sverige.

De flesta fordonen har också passagerare, totalt finns det cirka 550 personer med. I åratal har barnen fått delta utan avgift, så även i år när vi har 30 barn med.

Jubileumsårets arrangemang börjar redan på fredag eftermiddag då svenska deltagare besöker Valtras traktorfabrik. När det blir mörkt skall vi starta nattkörningen på småvägar mitt i skogen och det lovas snö och is. Extream gruppen kommer att delta i samkväm efteråt, äta, bada i tältbastu och de modigaste även övernatta i tält. Detta kallas Extream. Den huvudsakliga tävlingen körs på lördagen. Den börjar med registreringen kl 08.00. Den första bilen startar sedan kl 10.00. Fordonen startar med 30 sekunders mellanrum. Rutten i år är ca 100 km lång och körtiden är ca 3 timmar. Deltagarna kommer att ha matpaus mitt i skogen och vi väntar dem tillbaka till Killeri travbanan strax efter kl 13.00. Rutten leder deltagarna genom Myllyjärvi, Keljonkangas, Kinkomaa och Säynätsalo (runt ön och kyrkan). Resan fortsätter till Muurame, Rannankylä, Saukkola och genom ännu smalare vägar till Vesala. Där finns ingen möjlighet att mötas eller göra omkörningar. Fordonen anländer tillbaka till Killeri västerifrån och de första fordonen är förmodligen tillbaka ungefär kl 13. Fordonskolonnen har en längd av cirka 2 timmar. Deltagarna löser uppgifter efter vägen och man räknar poängen från tävlingsmomenten. Evenemanget fortsätter i Spa Hotel Laajavuori med en festsupé kl 18.00-. Festtalen kommer att hållas av Uolevi Kekko och provinsialläkare Tapani Kiminkinen. Kvällen fortsätter därefter med prisutdelning och lekfulla inslag. Den formella delen slutar efter midnatt kl 00.30. På söndag morgon ser vi till att alla påbörjar en säker hemresa.

Bilder från tidigare åren finns på: <http://ksmobilitit.fi/talwiajo/talwajot.html>

Juha Kivimaa, ordförande
Keski-Suomen mobilistit ry.
www.ksmobilitit.fi
PO Box 98, 40101 Jyväskylä
ksmobilitit@gmail.com
+358 400 692 871

